

Rejsebeskrivelse – Berlin oktober 2017

Linh C. Hoang

Professor, Betonkonstruktioner
DTU BYG
Institut for Byggeri og Anlæg
Danmarks Tekniske Universitet
Brovej
Bygning 118
2800 Kgs. Lyngby



Det var en stor overraskelse og glæde for mig at modtage Dansk Bro- og Tunnelpris i 2017. Det er en pris som forpligter. Og i mit tilfælde gælder, at jeg føler en forpligtelse til at gøre en ekstra undervisningsindsats i kurset Brokonstruktioner på DTU Byg såvel som at have fokus på forsknings- og udviklingsopgaver, som også løser bro- og tunneltekniske udfordringer.

Det rejsestipendiat, som fulgte med prisen, brugte jeg på en længere tur til Berlin i efteråret 2017. Det er en by, som jeg har rejst til mange gange i forbindelse med mit arbejde med revision af den næste generation af Eurocode 2, men som jeg aldrig har haft tid til at opleve på de korte endags- tjenesterejser. Stipendiet var derfor en kærkommen anledning at planlægge et længere ophold i byen for bl.a. at opleve dens arkitektur. Det blev til syv dage i efteråret.

Her lærte jeg, noget overraskende, at Berlin er en af de europæiske byer med flest broer. Faktisk har byen flere broer end Venedig. Mange broer krydser floden Spree, men der er også en del gamle stålbroer knyttet til byens jernbanenet. I København mindes jeg kun at have set en enkelt bro af denne type, nemlig den gamle Langeliniebro over Østerport, hvor selveste A. Ostfeld stod for de statiske beregninger og hvor man kunne aflæse den dominerende momentkurve ud fra broens udformning.

Det ville være en overdrivelse at kalde Berlin for en arkitektonisk perle. Krigens hærgen samt den efterfølgende deling i Øst og Vest har på alt for mange steder gjort den arkitektonisk usammenhængende. Et godt eksempel på denne stilistiske forvirring kan man se på Potsdamer Platz. Dog er de bærende konstruktioner næsten altid interessante, fx stålkonstruktionen som udgør taget over Sony Centeret. Det er også bemærkelsesværdigt, at in-situ støbte betonkonstruktioner udgør en meget større del af Berlins arkitektur end tilfældet er i Danmark, hvor elementbyggeri er dominerende. Et fascinerende eksempel i denne sammenhæng det markante og langstrakte bygværk, som bl.a. rummer kanslerkontoret (kanzleramtet).

Det var dog overraskende for mig, at den bærende konstruktion, som gjorde det største indtryk under hele turen var et stykke af den daværende Berlinmur. En primitiv støttemur støbt i beton af dårlig kvalitet men som havde så umådelig stor indflydelse på millioner af menneskeliv. Hvor kansleramtet er symbolet for det genforenede Tyskland står disse murstumper tilbage som minde om byens adskillelse.



Symbolladede betonkonstruktioner. Stumpe af Berlinmuren & det nye Kanzleramt (foto Linh C. Hoang)